



Číslo: 10201/2025/OB-0003

Výtlačok č.: 2

Z Á Z N A M

o výsledku štátneho dozoru (ďalej len „ŠD“) vykonaného zamestnancami divízie dráh a dopravy na dráhach Dopravného úradu (poverenými osobami na výkon ŠD) v súlade s ustanovením § 102 ods. 1 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o dráhach**“) a § 37 písm. g), § 40 a § 41 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o doprave na dráhach**“).

ŠD vykonali:

Kontrolovaná osoba/subjekt:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava , IČO 31364501.

Za kontrolovanú osobu sa pri výkone ŠD zúčastnili:

vedúci kontrolór dopravy,
hlavný majster Strediska miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej
techniky Leopoldov.

Miesto, dátum a čas (od - do) výkonu ŠD:

ŽST Pezinok, 19.03.2025, 08:00 – 14:00.

Dátum začatia výkonu ŠD:

19.03.2025.

Kontrolované obdobie:

Aktuálny stav.

Predmet ŠD – čo bolo kontrole podrobené:

Prešetrenie dohľadnosti, viditeľnosti a zameniteľnosti návestidiel v železničnej stanici (ďalej len „ŽST“) Pezinok na základe podnetu doručenému Dopravnému úradu.

Priebeh výkonu ŠD:

Zamestnanci Dopravného úradu vykonali pri výkone ŠD dohľadnosť, viditeľnosť a zameniteľnosť odchodových návestidiel L1 - L5 na račianskom zhlaví ŽST Pezinok na základe podnetu doručenému Dopravnému úradu. Pozorovanie a vyhotovenie fotografií (sú v prílohe tohoto záznamu) bolo vykonané zo stanovišťa rušňovodiča Montážneho vozňa trolejového vedenia poskytnutého manažérom infraštruktúry jazdiaceho ako posunujúci diel po dopravnej koľaji č.1 v ŽST Pezinok.

Počas výkonu ŠD bolo zistené, že dohľadnosť odchodových návestidiel pre najvyššiu dovolenú rýchlosť v zmysle ustanovenia predpisu ŽSR Z1 Pravidlá železničnej prevádzky (ďalej len „predpis ŽSR Z1“) čl. 479 písm. i), v zmysle základného vzťahu pre dohľadnosť návestidiel uvedeného v Technickej norme železníc 34 2610 (ďalej len „TNŽ 34 2610“) čl. 53, je 400 metrov, ktorá je dodržaná. Dohľadnosť návestidiel je pravidelne kontrolovaná v zmysle ustanovenia predpisu ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (ďalej len „predpis ŽSR Z10“) čl. 585 písm. b), podrobnosti ustanovuje príloha č. 15A. Dohľadnosť sa v zmysle týchto ustanovení kontroluje z koľajiska. O vykonaní týchto kontrol sú vykonané zápisy v Záznamníku porúch zabezpečovacieho zariadenia a vyhotovené Protokoly o kontrole dohľadnosti návestných znakov (pozri príloha č.1, fotografie č. 1 - 7). Pri vyššej rýchlosti sa rušňovodič riadi informáciami, ktoré mu zobrazuje mobilná časť vlakového zabezpečovacieho zariadenia umiestnená na vozidle v zmysle predpisu ŽSR Z1 čl. 119. Kontrolou bolo zistené, že dohľadnosť odchodových návestidiel L1 – L4 sa kontroluje na dohľadnosť vypočítanú na najvyššiu dovolenú rýchlosť, čo je 540 metrov. V tejto vzdialenosti (ako aj vo vzdialenosti dohľadnosti 400 metrov v zmysle TNŽ 34 2610) viditeľnosť odchodových návestidiel ovplyvňuje ich umiestnenie v oblúku a ich rôzna kilometrická poloha, čo zapríčiňuje ich prekryvanie stožiarmi brán trolejového vedenia č. 31 - 39 ako aj návestidlami samými, pričom môže dochádzať k zameniteľnosti týchto odchodových návestidiel pri jazde vozidla, ktoré nie je vybavené mobilnou časťou vlakového zabezpečovacieho zariadenia (pozri príloha č.1, fotografie č. 8 - 11). V zmysle doručeného podnetu bolo preverené prekryvanie odchodového návestidla L4 tabuľou označujúcou názov dopravného bodu umiestnenou na nástupišti č.2, pri jazde dráhového vozidla po dopravnej koľaji č.1 v ŽST Pezinok (pozri príloha č.1, fotografie č. 12 a 13). Z pozorovania bolo zistené, že k čiastočnému prekrytiu jednotlivých svetiel odchodového návestidla L4 tabuľou dochádza (v závislosti od vertikálnej výšky pozorovania), vo vzdialenosti od začiatku výhybky č.3 (km poloha 19,355) až po služobný prechod medzi nástupišťami, pričom toto prekrytie nie je vo vzdialenosti určenej pre dohľadnosť tohto návestidla (540 metrov). V minulom období dochádzalo k mylným prevzatiam návestí na odchodových návestidlách L1 - L5 najmä vlakmi osobnej dopravy, čo dokladujú incidenty kategórie C4 (v zmysle predpisu ŽSR Z17 Nehody a mimoriadne udalosti), ktoré sa udiali v ŽST Pezinok, a ku ktorým došlo na predmetnom zhlaví železničnej stanice pri jazde vlakov rovnakých smerov. Predmetnú infraštruktúru využívajú z veľkej časti vozidlá bez inštalovanej mobilnej časti vlakového zabezpečovacieho zariadenia, ktoré by zabezpečilo prenos informácií na vlak.

Dopravný úrad odporúča v zmysle ustanovení Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 o bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) 352/2009 (ďalej len „Vykonávacie nariadenie č. 402/2013“) v zmysle analýzy rizík pre zvyšovanie bezpečnosti (uplatnenie postupu pre zmierenie rizika) v nadväznosti na ustanovenie TNŽ 34 2610 čl. 58 písm. b) novo zriadiť samostatné opakovacie predzvesti odchodových návestidiel L1 – L5.

Dátum vypracovania záznamu:
20.03.2025

Zoznam príloh záznamu:
Príloha č.1 fotodokumentácia

Tento záznam obsahuje tri strany a je vypracovaný v dvoch rovnopisoch.

V Bratislave dňa 24.03.2025.



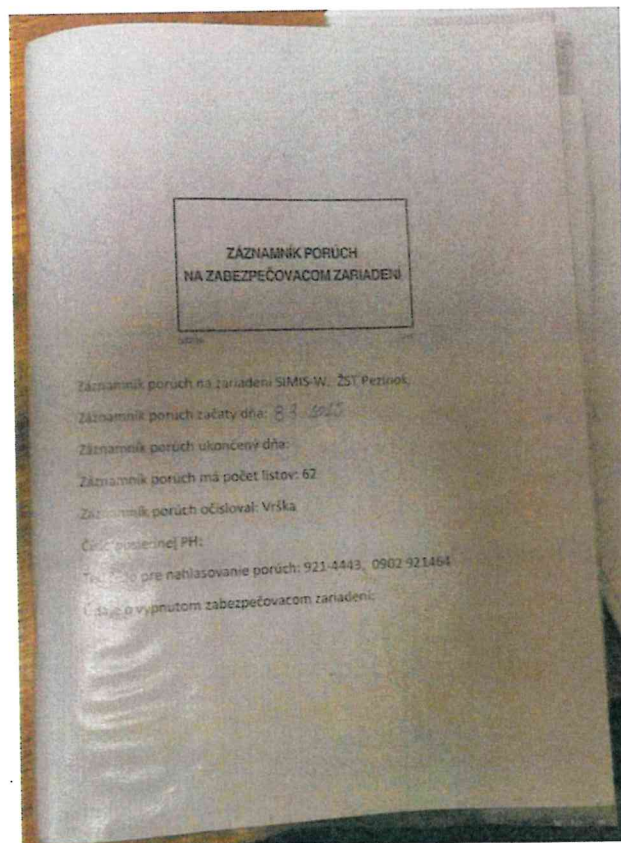
.....v.....

.....

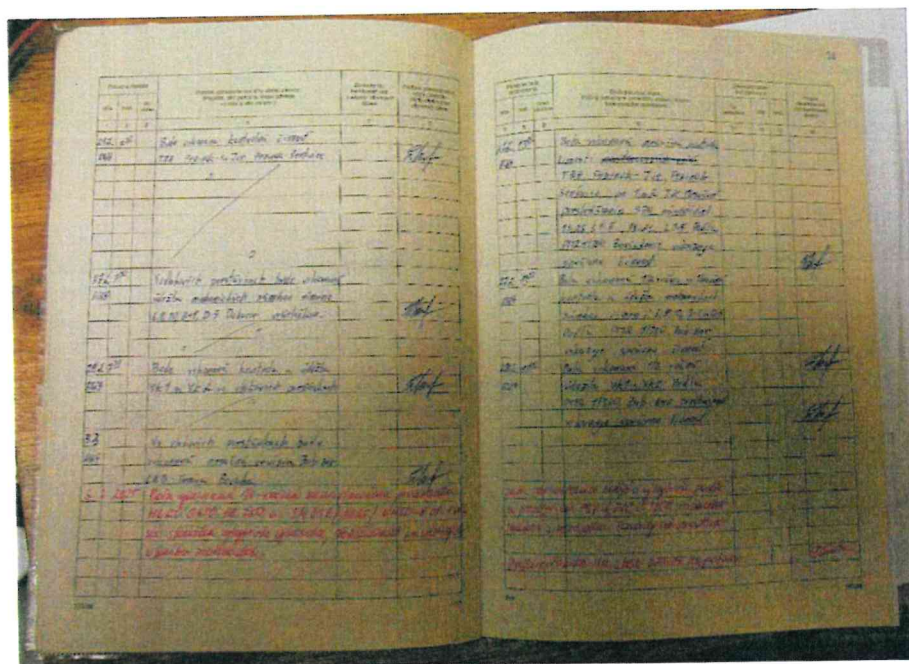
✓

Kontrolovaná osoba/kontrolovaný subjekt bol so záznamom oboznámený dňa:

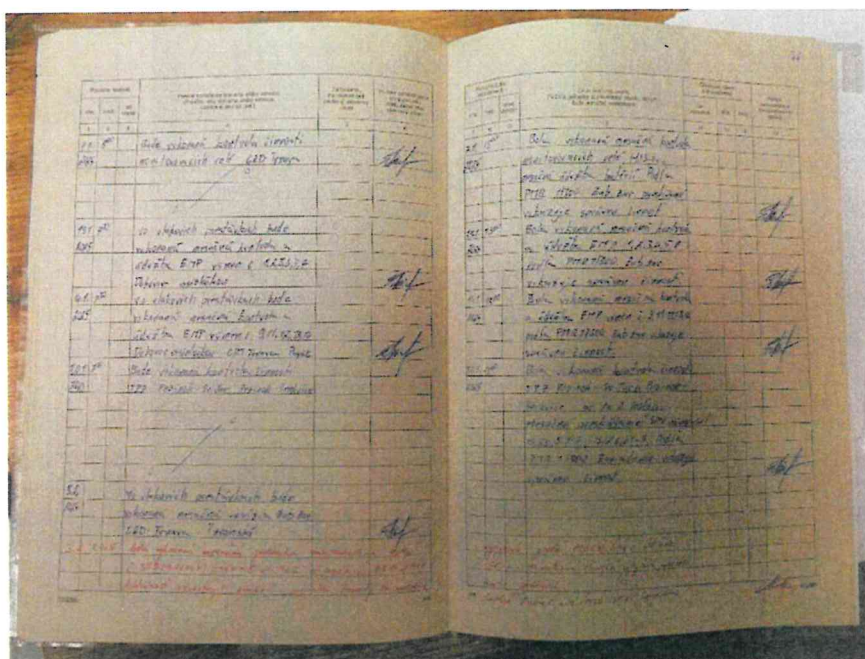
Príloha č. 1 k protokolu č. 10201/2025/OB-0003



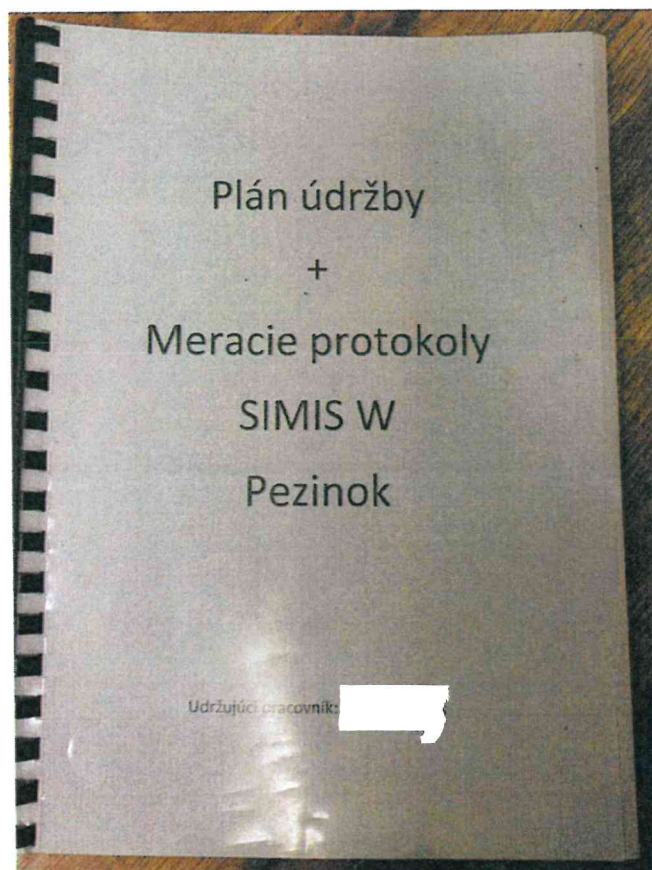
Fotografia č. 1: Záznamník porúch na zabezpečovacom zariadení, ŽST Pezinok, začatý dňa 8.3.2023, počet listov 62, 19.3.2025



Fotografia č. 2: zápis (červeno) o vykonaní štvrťročnej prehliadky zabezpečovacieho zariadenia zo dňa 3.3.2025 v zmysle predpisu ŽSR Z10, Záznamník porúch na zabezpečovacom zariadení, ŽST Pezinok, list 38, 19.3.2025



Fotografia č. 3: zápis (červeno) o vykonaní štvrťročnej prehliadky zabezpečovacieho zariadenia zo dňa 3.2.2025 v zmysle predpisu ŽSR Z10, Záznamník porúch na zabezpečovacom zariadení, ŽST Pezinok, list 36, 19.3.2025



Fotografia č. 4: Plán údržby + Meracie protokoly SIMIS W Pezinok, ŽST Pezinok, 19.3.2025

ŽST 2 10
Príloha č. 9

C. PROTOKOL O KONTROLE DOHĽADNOSTI NÁVESTNÝCH ZNAKOV NÁVESTIDIEL Z KOĽAJISKA

Traťová linka (ŽST): Pezinok Rok: 2025

Návestidlo	Na vedľavisku	Mesiac	Zistené	Opakované	Datum	Čís.	Miesto v priestoroch	Podpis	Datum odberu	Príloha
L1	S40m	Január	0	—	1.1.	0000	Pezinok	—	—	—
L1	S40m	Február	0	—	1.2.	0000	Pezinok	—	—	—
L1	S40m	Marec	0	—	1.3.	0000	Pezinok	—	—	—
L1	S40m	Apríl	0	—	1.4.	0000	Pezinok	—	—	—
L1	S40m	Máj	0	—	1.5.	0000	Pezinok	—	—	—
L1	S40m	Jún	0	—	1.6.	0000	Pezinok	—	—	—
L1	S40m	Júl	0	—	1.7.	0000	Pezinok	—	—	—
L1	S40m	Aug.	0	—	1.8.	0000	Pezinok	—	—	—
L1	S40m	Septem.	0	—	1.9.	0000	Pezinok	—	—	—
L1	S40m	Oktober	0	—	1.10.	0000	Pezinok	—	—	—
L1	S40m	Novem.	0	—	1.11.	0000	Pezinok	—	—	—
L1	S40m	Dekem.	0	—	1.12.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Január	0	—	2.1.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Február	0	—	2.2.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Marec	0	—	2.3.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Apríl	0	—	2.4.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Máj	0	—	2.5.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Jún	0	—	2.6.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Júl	0	—	2.7.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Aug.	0	—	2.8.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Septem.	0	—	2.9.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Oktober	0	—	2.10.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Novem.	0	—	2.11.	0000	Pezinok	—	—	—
L2	S40m	Dekem.	0	—	2.12.	0000	Pezinok	—	—	—

Fotografia č. 5: Protokol o kontrole dohľadnosti návestných znakov návestidiel z koľajiska, odchodové návestidlá L1 a L2, ŽST Pezinok, 19.3.2025

ŽST 2 10
Príloha č. 9

C. PROTOKOL O KONTROLE DOHĽADNOSTI NÁVESTNÝCH ZNAKOV NÁVESTIDIEL Z KOĽAJISKA

Traťová linka (ŽST): Pezinok Rok: 2025

Návestidlo	Na vedľavisku	Mesiac	Zistené	Opakované	Datum	Čís.	Miesto v priestoroch	Podpis	Datum odberu	Príloha
L3	S40m	Január	0	—	1.1.	0000	Pezinok	—	—	—
L3	S40m	Február	0	—	1.2.	0000	Pezinok	—	—	—
L3	S40m	Marec	0	—	1.3.	0000	Pezinok	—	—	—
L3	S40m	Apríl	0	—	1.4.	0000	Pezinok	—	—	—
L3	S40m	Máj	0	—	1.5.	0000	Pezinok	—	—	—
L3	S40m	Jún	0	—	1.6.	0000	Pezinok	—	—	—
L3	S40m	Júl	0	—	1.7.	0000	Pezinok	—	—	—
L3	S40m	Aug.	0	—	1.8.	0000	Pezinok	—	—	—
L3	S40m	Septem.	0	—	1.9.	0000	Pezinok	—	—	—
L3	S40m	Oktober	0	—	1.10.	0000	Pezinok	—	—	—
L3	S40m	Novem.	0	—	1.11.	0000	Pezinok	—	—	—
L3	S40m	Dekem.	0	—	1.12.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Január	0	—	2.1.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Február	0	—	2.2.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Marec	0	—	2.3.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Apríl	0	—	2.4.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Máj	0	—	2.5.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Jún	0	—	2.6.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Júl	0	—	2.7.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Aug.	0	—	2.8.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Septem.	0	—	2.9.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Oktober	0	—	2.10.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Novem.	0	—	2.11.	0000	Pezinok	—	—	—
L4	S40m	Dekem.	0	—	2.12.	0000	Pezinok	—	—	—

Fotografia č. 6: Protokol o kontrole dohľadnosti návestných znakov návestidiel z koľajiska, odchodové návestidlá L3 a L4, ŽST Pezinok, 19.3.2025

FSR 2.10
Príloha č. 9

**C. PROTOKOL O KONTROLE DOHĽADNOSTI NÁVESTNÝCH
ZNAKOV NÁVESTIDIEL Z KOĽAJISKA**

Tratting úsek (ŽST) Pezinok dátum: 2025

Návestidlo	Výška výhledového	Mesiac	Stĺpec	Opravené	Stĺpec	Číslo	Meno z prevádzky	Príloha	Stĺpec odborníka	Príloha
L5	200m	Február	0	—	5.1	10 ⁰⁰	Stĺpec	Stĺpec	—	—
L5	200m	Február	0	—	5.2	10 ⁰⁰	Stĺpec	Stĺpec	—	—
L5	200m	Marec	0	—	5.3	10 ⁰⁰	Stĺpec	Stĺpec	—	—
L5	200m	Apríl	—	—	—	—	—	—	—	—
L5	200m	Máj	—	—	—	—	—	—	—	—
L5	200m	Jún	—	—	—	—	—	—	—	—
L5	200m	Júl	—	—	—	—	—	—	—	—
L5	200m	August	—	—	—	—	—	—	—	—
L5	200m	September	—	—	—	—	—	—	—	—
L5	200m	Október	—	—	—	—	—	—	—	—
L5	200m	November	—	—	—	—	—	—	—	—
L5	200m	December	—	—	—	—	—	—	—	—
S5	200m	Február	0	—	5.1	10 ⁰⁰	Stĺpec	Stĺpec	—	—
S5	200m	Február	0	—	5.2	10 ⁰⁰	Stĺpec	Stĺpec	—	—
S5	200m	Marec	0	—	5.3	10 ⁰⁰	Stĺpec	Stĺpec	—	—
S5	200m	Apríl	—	—	—	—	—	—	—	—
S5	200m	Máj	—	—	—	—	—	—	—	—
S5	200m	Jún	—	—	—	—	—	—	—	—
S5	200m	Júl	—	—	—	—	—	—	—	—
S5	200m	August	—	—	—	—	—	—	—	—
S5	200m	September	—	—	—	—	—	—	—	—
S5	200m	Október	—	—	—	—	—	—	—	—
S5	200m	November	—	—	—	—	—	—	—	—
S5	200m	December	—	—	—	—	—	—	—	—

Fotografia č. 7: Protokol o kontrole dohľadnosti návestných znakov návestidiel z koľajiska, odchodové návestidlo L5, ŽST Pezinok, 19.3.2025



Fotografia č. 8: Prekrývanie odchodového návěstidla L2 stožiarom brány trolejového vedenia č.31 a súčasne odchodového návěstidla L4 stožiarom č.33, fotografované v km polohe 18,975, ŽST Pezinok, 19.3.2025



Fotografia č. 9: Prekrývanie odchodového návěstidla L1 odchodovým návěstidlom L5, fotografované v približnej vzdialenosti 400m od odchodového návěstidla L1 (oblasť dohľadnosti návěstidla L1 z 1.koľaje), ŽST Pezinok, 19.3.2025



Fotografia č. 10: Prekrývanie odchodového návěstidla L1 odchodovým návěstidlom L3, fotografované v km polohe 18,783 (oblasť dohľadnosti návěstidla L1 z 1.koľaje), ŽST Pezinok, 19.3.2025



Fotografia č. 11: Prekrývanie odchodového návěstidla L5 stožiarom brány trolejového vedenia č.37, fotografované v km polohe 18,754, ŽST Pezinok, 19.3.2025



Fotografia č. 12: Prekrývanie odchodového návestidla L4 tabuľou označujúcou názov dopravného bodu pri jazde po dopravnej koľaji č. 1, fotografované v km polohe 19,355, ŽST Pezinok, 19.3.2025



Fotografia č. 13: Prekrývanie odchodového návestidla L4 tabuľou označujúcou názov dopravného bodu pri jazde po dopravnej koľaji č. 1, ŽST Pezinok, 19.3.2025